

### Arad megye

Az Arad megyei önkormányzat egy új, 12,5 kilométeres hosszúságú terelőút megépítését tervezi, amely összekötné a megyeszékhely jelenlegi körgyűrűjét a megépítendő Arad– Nagyvárad gyorsforgalmi úttal. Az új útvonal célja, hogy teljesen kivezetésre kerüljön a tranzitforgalom Öthalom községből, amely a megye legnagyobb települése. A projekt becsült értéke 401 millió lej (31,5 milliárd Ft), amihez hozzáadódik még az áfa, és már túl van a kormány technikai és gazdasági elemzésén. A tervezési szakasz elindult, és az önkormányzat reményei szerint 2026-ban már kiírható lesz a közbeszerzési eljárás a kivitelezésre. Az útépítés finanszírozási kérelmét a közlekedési minisztériumhoz nyújtották be, bízva az európai uniós támogatásban. Az új terelőút összeköttetést teremt majd a kivitelezés előtt álló Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi úttal, amelyhez Zimándújfalú közigazgatási területén csatlakozik majd. Öthalom határában található a felhajtó 2024 végén elkészült délkeleti körgyűrűre, ami 11 km hosszú és összeköti az Arad–Temesvár (DN 69) és az Arad–Déva (DN 7) országutakat.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/uj-terelout-epitesevel-vezetik-ki-a-tranzitforgalmat-az-aradmellekti-nagykozsegbol>

Az Arad Területi Munkafelügyelőség (ITM) ellenőrei július 28. és augusztus 1. között ellenőrzéseket végeztek azoknál a munkaadóknál, akik nem uniós állampolgárokat foglalkoztatnak. Ez a vizsgálat egy országos kampány része, amelynek célja a be nem jelentett munka visszaszorítása és a biztonságos munkakörülmények biztosítása. A hatóságok több mint 200 külföldi munkavállalót ellenőriztek, és 13 munkaadónál találtak szabálytalanságokat. A munkaügyi bírságok összege elérte a 108 000 lejt (8,5 millió Ft), amelyből 80 000 lejt (6,3 millió Ft) a be nem jelentett munka miatt szabtak ki. A jogszabályok szerint a nem uniós állampolgárok csak akkor dolgozhatnak Romániában, ha a bevándorlási szolgálat engedélyt adott, és érvényes munkaszerződésük van. Az ellenőrzések után több mint 70 intézkedést rendeltek el a szabálytalanságok megszüntetésére, és határidőt is kijelöltek ezek betartására.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/ellenorzes-a-kulfoldi-munkavallalokat-foglalkoztato-cegeknel>

### **Bihar megye**

A Nagyvárad–Arad gyorsforgalmi út immár mindhárom szakaszának van kivitelezője, utolsóként a Szalonta és Kisjenő (Chişineu Criş) közötti 39,7 km-es szakaszra kiírt **közbeszerzési eljárás győztesét hirdették ki**. Cristian Pistol, a Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Vállalat (CNAIR) elnöke közösségi oldalán jelentette be, hogy a török Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi és a román Straco Holding Kft. ajánlatát fogadták el. Ha nem lesz tíz napon belül óvás, akkor megkötik a 2,76 milliárd lej (217 milliárd Ft) értékű szerződést, a cégtársulásnak pedig 24 hónap áll a rendelkezésére az aszfaltcsíkot megépíteni. A több mint 120 km hosszúra tervezett gyorsforgalmi második szakasza mellett egy 10 km hosszú összekötő utat is kell építenie Nagyszalontától Magyarország határáig. A gyorsforgalmi út harmadik Arad és Kisjenő közötti 47 km-es szakaszát a török Nurol Insaat Ve Ticaret építheti meg, míg az első szakaszt, Nagyvárad és Szalonta között a Precon Transilvania és az ukrán Automagistral Pivden cégtársulás.

<https://maszol.ro/belfold/Elkelt-a-NagyvaradArad-gyorsforgalmi-ut-utolso-szakasza>

### **Kolozs megye**

A Kolozsvárt Déssel összekötő gyorsforgalmi út végső útvonala volt a témája a Közúti Infrastruktúra-kezelő Országos Bizottság (CNAIR) által szervezett nyilvános ülésnek, amelyet a **Kolozs Megyei Tanács székhelyén tartottak**. Az eseményen jelen volt Radu Raţiu liberális alelnök, Radu Moisin liberális képviselő, megyei és helyi tanácsosok, Kolozs megyei polgármesterek. A Kolozsvár–Dés gyorsforgalmi út közel 70 kilométer hosszú lesz és jelenleg két lehetséges útvonal jön számításba. A két megyei jogú várost összekötő gyorsforgalmi út közvetlen összeköttetést biztosít az észak-erdélyi autópálya Tordatúrt útba ejtő szakaszával, amelyet július elején adtak át a gépkocsiforgalomnak. A gyorsforgalmi út megkönnyítené a gépkocsiforgalmat a két település között, ezen kívül a régió fejlődését is elősegíti. A gyorsforgalmi út Tordatúron, Ajtonon, Kolozson, Apahidán, Zsukon haladna keresztül a Szamos mentén egészen Désig. Dés környékén egyfajta környező szerepet töltene be, és összeköttetést biztosítana a Szatmárnémetibe és Besztercére vezető majdan megépülő gyorsforgalmi utakkal. A CNAIR munkatársai két változatot mutattak be. Mindkét variánsban az út hossza megközelíti a hetven kilométert, és a projekt megvalósítását nyolcmilliárd lejre (628 milliárd Ft) becsülik. A tervek hat völgyhíd, kilenc felüljáró és tizennégy híd megépítését feltételezik.

<https://szabadsag.ro/article/kolozsvar-des-gyorsforgalmi-ut-ket-lehetseges-utvonal-korvonalezodik>

**Augusztus második felében kezdődnek el Kolozsváron a víz- és csatornahálózat-bővítési munkálatok, amelyek európai uniós forrásból valósulnak meg és várhatóan 16 hónapig tartanak.** A beruházás célja a közműszolgáltatások megbízhatóságának és elérhetőségének növelése, valamint a városi infrastruktúra korszerűsítése. A Szamos Vízművek, amelyben a Kolozs Megyei Tanács többségi részvényes, nemrég írta alá a CL 3.1 – A víz- és csatornahálózat bővítése Kolozsvár területén elnevezésű kivitelezési szerződést, amelyet a fenntartható fejlődési program (PDD) részeként valósítanak meg. A frissen aláírt szerződés értelmében 14,77 km hosszúságú vízvezeték-hálózaton dolgoznak majd húsz utcát lefedve. Emellett 262 új fogyasztót csatlakoztatnak rá a rendszerre, valamint négy víztároló és tizenegy szivattyúállomás épül. Továbbá 4230 darab távleolvasásra alkalmas vízórárt szerelnek fel, valamint nyolc helyszínen megfigyelő szenzorokat telepítenek. A csatornahálózat esetében a bővítés 17,91 km hosszúságban zajlik, 802 új felhasználói csatlakozással, 27 utca érintésével. Emellett tizenegy szennyvízszivattyú állomás is épül. Emellett 28 mérőberendezést is felszerelnek, amelyek a szennyvízhozam és a szennyvíz paramétereinek ellenőrzésére szolgálnak.

<https://szabadsag.ro/article/viz-es-csatornahalozat-bovites-unios-penzbol-kolozsvaron>

### **Szatmár megye**

**Tasnád város polgármesteri hivatala kiírta a versenytárgyalást az üdülővárosban létesítendő élményfürdő megépítésére.** A projekt költségvetése a becslések szerint 138,2 millió lej (10,8 milliárd Ft) (áfa nélkül) a kiírás értelmében, kivitelezésére 3 évet írnak elő. A finanszírozást európai alapokból és a városháza költségvetéséből biztosítják. A Transilvania Terme névre hallgató tasnádi élményfürdő kivitelezése a korábbi tervek alapján mintegy 37 millió euróból (14,8 milliárd Ft) épülhet meg a csaknem 30 százalékban magyarul lakta városban, a most indított közbeszerzési eljárásban előírányzott 138 millió lej azonban 27 millió eurónak felel meg. Az akvapark területe több mint kéthektáros lesz, 7 beltéri és egy kültéri medencével, az emeletes épület felső szintjén 5 jacuzzival. A város önkormányzata áprilisban kötött szerződést az Északnyugati Regionális Fejlesztési Ügynökséggel a Transilvania Terme nevű akvapark megvalósítására szánt európai uniós finanszírozásról.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/elmenyfurdo-epito-kerestetik-szatmarban>

### Szilágy megye

**Aláírták a szilágyosomlyói Ipari és Technológiai Park építésének európai finanszírozási szerződését.** A létesítmény csaknem három hektáron, Zilah irányában épül, a projekt célja pedig az, hogy befektetőket vonzzon, munkahelyeket teremtsen és új perspektívákat kínáljon a térség fiataljai számára. A szerződéskötést követően Mihai Cristian Lazar polgármester így nyilatkozott: „Az ipari park olyan helyszín lesz, ahol a befektetések, az innováció és a knowhow találkozik a fenntartható növekedés érdekében.” A projekt teljes költségvetése 96,4 millió lej (7,6 milliárd Ft), ebből 75,3 millió lej (5,9 milliárd Ft) vissza nem térítendő támogatás az Európai Regionális Fejlesztési Alapból (FEDR), és 11,5 millió lej (900 millió Ft) a román állami költségvetésből. A projektet az Észak-Nyugati Regionális Program 2021–2027 keretében valósítják meg.

<https://maszol.ro/belfold/Alairtak-a-szilagysomlyoi-ipari-park-finanszirozasi-szerzodeset>

### Temes megye

**Temesváron épít gyárat az Elma svájci elektronika nagyvállalat.** A 15 millió eurós (6 milliárd Ft) beruházással kialakított üzemben főleg a hadiipar, az aeronautika és a gyógyászati ipar számára fognak precíziós elektronikai alkatrészeket gyártani. A 12 ezer négyzetméteres területen egy termelési csarnokot, raktárhelyiségeket és egy irodaépületet építenek fel, a tervek szerint 12 hónap alatt. Az Elma negyedszázada van jelen Romániában, Temesváron már van egy gyára, Bukarestben pedig egy mérnöki központja. Az Elma Electronic Romania tavaly 126 embert foglalkoztatott, árbevétele elérte a 31,4 millió lejt (2,5 milliárd Ft), adózás előtti eredménye pedig 1,62 millió lej (127 millió Ft) volt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Globalis-piacvezeto-elektronikai-nagyvallalat-epit-gyarat-Temesvaron>

**Temesvár önkormányzata egy videóelemző rendszert vezet be a közbiztonság növelése és a város forgalomirányítási központjában dolgozók munkájának hatékonyabbá tétele érdekében.** Az önkormányzat által meghirdetett, több mint 100 ezer euró (40 millió Ft) értékű közbeszerzésre mindössze egyetlen cég, az Orange Románia jelentkezett, amelynek ajánlatát a napokban megfelelőnek nyilvánították, és hamarosan aláírják a szerződést. A rendszer gyorsan képes azonosítani a gyanús vagy rendellenes viselkedéseket, például a szokatlanul nagy tömeget, a szabálytalan parkolást vagy az erőszakos cselekményeket. „Vision AI” típusú technológiát alkalmaz bizonyos események automatikus felismerésére -

**Gazdasági hírösszefoglaló Kolozsvár - 2025.08.04 - 2025.08.10.**

gyanús viselkedés, felügyelet nélkül hagyott tárgyak észlelése, emberek, járművek számlálása stb.

<https://maszol.ro/belfold/Arcokat-azonosit-gyanus-szemelyeket-szur-ki-Mesterseges-intelligenciavalellatott-rendszer-Temesvaron>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*